

Politieke vragen VVD-fractie

Aan: College van burgemeester en wethouders Gemeente Katwijk
Van: VVD-fractie
Betreft: Vragen ex art. 41 RvO inzake 'Behoud voldoende parkeergelegenheid in Cleijn Duin!'
Datum: 19 juli 2024

Geacht college,

De overtuigende uitslag afgelopen maand van het referendum 'Meer betaalbare woningen door uitbreiding parkeerregulering', waar zo'n 75% tegen stemde, laat voor de VVD overduidelijk zien dat voldoende parkeercapaciteit voor onze inwoners cruciaal is en blijft. Het maakt echter niet dat het 'anti-autobeleid' van dit college van de ene op de andere dag is gestopt. We blijven ons daarom inzetten voor de tienduizenden automobilisten in onze gemeente, voor wie het gebruik van een auto vaak cruciaal is.

De komende jaren wordt er gewerkt aan een herinrichting van Cleijn Duin in Katwijk aan den Rijn. Die plannen hebben een impact op het totaal aantal parkeerplaatsen in de wijk. De VVD vreest dat dit een significante vermindering van de parkeercapaciteit gaat betekenen, wat voor inwoners, ondernemers en bezoekers het leefgenot zal aantasten. Om hier meer inzicht in te krijgen, hebben we een aantal vragen.

- 1) Hoe kan het dat het in de huidige situatie niet is aan te geven wat het aantal parkeerplaatsen in de wijk is (zie bijlage 1)? Is Cleijn Duin hierin een uitzondering, of weet het college in meer wijken niet hoeveel parkeercapaciteit hier beschikbaar is?
- 2) Is de nachttelling van 480 gebaseerd op alle aanwezige auto's in Cleijn Duin, of alleen auto's die op 'rechtmatige' wijze geparkeerd stonden?
- 3) Hoe vaak is de nachttelling gehouden? Is dit representatief om van het aantal van 480 uit te kunnen gaan?
- 4) Wat maakt dat het minimumaantal parkeerplekken gebaseerd wordt op een nachttelling, terwijl het aantal auto's landelijk al jaren toeneemt en de behoefte aan parkeren juist ook in Cleijn Duin groot zal blijven, en waarschijnlijk zal groeien?
- 5) Waarom is het onwenselijk om te parkeren op trottoirs of de rijbaan (zie bijlage 1)? Geldt dit ook wanneer hier voldoende ruimte voor is én onvoldoende alternatief om elders te parkeren? Komt er na de herinrichting een optie om het zogeheten 'Canadees parkeren' formeel toe te staan? Zo nee, waarom niet?
- 6) Wordt de parkeernorm in Cleijn Duin verlaagd? Zo ja, hoe wordt dit nader onderbouwd?
- 7) Naar we begrijpen wordt ervoor gekozen de wegen in Cleijn Duin te versmallen. Is dit juist? Zo ja, waarom wordt deze keuze gemaakt? Bent u het met de VVD eens dat de vermindering van parkeergelegenheid hierbij een onwenselijk neveneffect is?
- 8) Is het college het met de VVD eens dat er in Cleijn Duin voldoende parkeergelegenheid moet zijn en blijven, onder meer gezien de bloeiende Basketballvereniging

Grasshoppers, de vrije recente vestiging van een supermarkt én de woningbouwplannen in de omgeving?

9) In hoeverre wordt in de nieuwe inrichting van de wijk rekening gehouden met 'piekmomenten' waarbij er méér parkeerplaatsen nodig zijn?

10) Ook uit inspraakgelegenheden voor omwonenden zijn zorgen omtrent (de vermindering van) parkeergelegenheid naar voren gebracht. Heeft dit geleid tot een aanpassing van de plannen, of gaat dit hier nog toe leiden? Zo ja, op welke wijze?

De VVD-fractie ziet de beantwoording van de vragen gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Lennart van der Plas
Fractievoorzitter VVD

Leendert Hoek
Burgerlid VVD

Bijlage 1 – Beantwoording informatieve vragen (d.d. 4 juli 2024)

Vraag

Zie: <https://extra.katwijk.nl/projecten/herinrichting-cleijn-duin>

1. Verandert met deze herinrichting het totaal aantal parkeerplaatsen in Cleijn Duin?
2. Zo ja, wat is de begin- en eindstand als het gaat om dit totaal?

Antwoord

1. Ja.
2. Zowel de beginstand als eindstand van het totaal aantal parkeerplaatsen kunnen niet direct aangegeven worden. In de huidige situatie is er geen eenduidigheid over waar exact geparkeerd mag worden. In een aantal straten zijn parkeerplaatsen aanwezig, maar in andere straten zijn deze er niet en wordt er op ongewenste plekken (zoals de rijbaan of trottoirs) geparkeerd. Deze plekken zijn soms geen officiële parkeerplaats. Per fase wordt er gekeken naar een maatwerk oplossing, waarbij het minimumaantal parkeervakken gebaseerd is op de huidige bezetting (nachttelling: 480 in gehele wijk Cleijn Duin). Op voorhand is niet te zeggen of het minimum per fase ook daadwerkelijk kan worden behaald. Er wordt gestreefd naar het realiseren van voldoende parkeermogelijkheden, zolang de ruimtelijke kwaliteit, verkeersveiligheid, toegankelijkheid en doorstroming niet in het geding komen.