



## Vragen ex. art. 41 RvO

Aan: College van burgemeester en wethouders Gemeente Katwijk  
Van: VVD-fractie  
Betreft: Vaart maken met aanpak verkeersknelpunten  
Datum: 1 maart 2023

---

Geacht college,

Al jarenlang vraagt de VVD aandacht voor de verkeersveiligheid binnen onze gemeente en roepen we op tot actie. Onderzoeken zijn er de afgelopen jaren genoeg gedaan. Het wordt tijd om door te pakken. De VVD had sterk de hoop gevestigd op het voor begin dit jaar aangekondigde actieplan verkeersveiligheid en de actualisatie van de top 10 verkeersknelpunten. Het recent gedeelde collegebesluit<sup>1</sup>, waarbij het actieplan verkeersveiligheid een halfjaar later dan onlangs nog aangegeven in de gemeenteraad wordt behandeld (pas na de zomer), is voor de VVD aanleiding voor de volgende politieke vragen.

1. Waarom komt het actieplan verkeersveiligheid pas in het derde kwartaal van 2023 naar de gemeenteraad, terwijl in de Najaarsbestuursrapportage 2022 (behandeld in november 2022) nog het volgende stond genoteerd: “De actualisatie van het verkeersveiligheidsplan vindt in 2023 plaats. Het gaat om onderdelen uit het verkeersveiligheidsplan, zoals de top 10 objectieve en subjectieve veiligheidsknelpunten en de scholenaanpak. Waar mogelijk wordt aangesloten bij projecten en maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma van de Katwijkse Agenda Mobiliteit. Dit alles laten we landen in een beknopt (actie)plan dat in Q1 2023 wordt gepresenteerd aan de raad”<sup>2</sup>? Waarom is niet eerder gestart met de uitvoering, om de realisatie in het eerste kwartaal van 2023 mogelijk te maken?
2. Ook in de afgelopen maanden ging het regelmatig mis op bekende verkeersknelpunten in onze gemeente, waarvan een aantal voorbeelden in de media zijn gemeld<sup>3,4,5</sup>. Wat is er voor het college nodig voor de urgentie wordt ingezien van verkeersveiligheid in de gemeente?
3. In de begroting 2023 (p. 220)<sup>6</sup> wordt beoogd om het aantal verkeersongevallen met ernstig letsel of dodelijke afloop op gemeentelijke wegen jaarlijks met 10% te laten afnemen: van 133 in 2020 naar 90 dit jaar, en zo verder in de komende jaren. Hoe is het college van plan dit te realiseren?

---

<sup>1</sup> College Katwijk, Plan van Aanpak voor het actieplan verkeersveiligheid, <https://katwijk.notubiz.nl/document/12458080/1> (14 februari 2023)

<sup>2</sup> College Katwijk, Najaarsbestuursrapportage 2022, <https://katwijk.notubiz.nl/document/12145180/1/15> (30 november 2022)

<sup>3</sup> 112 Duin en Bollenstreek, ‘Twee voetgangers ernstig gewond na ongeval met auto in Rijnsburg’, <https://112duinenbollenstreek.nl/2022/12/30/twee-voetgangers-ernstig-gewond-na-ongeval-met-auto-in-rijnsburg/> (30 december 2022)

<sup>4</sup> Alles over Katwijk, ‘Fietser aangereden op afrit N206’, <https://www.allesoverkatwijk.nl/nieuws/algemeen/81955/fietser-aangereden-op-afrit-n206> (16 januari 2023)

<sup>5</sup> RTV Katwijk, ‘Aanrijding op de N206/Hoorneslaan’, <https://www.rtvkatwijk.nl/aanrijding-op-de-n206-hoorneslaan/> (23 februari 2023)

<sup>6</sup> College Katwijk, Programmabegroting 2023, <https://katwijk.notubiz.nl/document/11968360/1/3> (4 oktober 2022)

4. Is het college het met de VVD eens dat de aanpak van grote verkeersknelpunten, waarvan reeds in 2019 een top 10 is opgesteld<sup>7</sup>, in onze gemeente alsnog zo snel mogelijk een topprioriteit moet worden, in het belang van verkeersveiligheid en goede doorstroming van het verkeer? Zo nee, waarom niet?
5. In hoeverre worden inwoners en ondernemers betrokken bij het nieuwe actieplan verkeersveiligheid?
6. Waarom zijn er, bijna twee jaar na het nemen van een besluit hierover, nog altijd geen verkeerslichten geplaatst op de Brouwerstraat in Rijnsburg?<sup>8</sup>
7. Wat is er de afgelopen jaren gebeurd met de ruimtelijk-economische verkenning wijkwinkelcentrum Katwijk Midden uit 2015<sup>9</sup>, waarin diverse scenario's werden geschetst die kunnen bijdragen aan een oplossing van de problematiek rond het Bosplein?
8. Het college liet in september 2022 weten geen noodzaak te zien om kleine of grote maatregelen te nemen op de op- en afrit van de N206 op de Hoorneslaan in Katwijk Noord<sup>10</sup>. Wordt deze noodzaak wel gevoeld gezien de meerdere ongelukken die hier alleen al in 2023 hebben plaatsgevonden? Zo nee, waarom niet? Is er daarnaast contact geweest met de provincie over mogelijke oplossingen?

De VVD-fractie ziet de beantwoording van de vragen gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet, mede namens burgerlid Bastiaan Zuyderduyn,

Lennart van der Plas  
Fractievoorzitter VVD

---

<sup>7</sup> College Katwijk, Verkeersveiligheidsplan 'Samen op weg naar een verkeersveiliger Katwijk', <https://katwijk.notubiz.nl/document/8131222/1> (12 juli 2019)

<sup>8</sup> Gemeenteraad Katwijk, Raadsbesluit Verkeersmaatregelen Brouwerstraat, <https://katwijk.notubiz.nl/document/10058209/1/5> (22 april 2021)

<sup>9</sup> Bureau Stedelijke Planning, Ruimtelijk-economische verkenning wijkwinkelcentrum Katwijk Midden, <https://katwijk.notubiz.nl/document/2100878/1> (21 januari 2015)

<sup>10</sup> College Katwijk, Beantwoording schriftelijke vragen ex. artikel 41 inzake verkeersveiligheid kruispunt Hoorneslaan op- en afrit N206, <https://katwijk.notubiz.nl/document/11803120/1> (7 september 2022)